

Федеральное агентство морского и речного транспорта

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

**«АДМИНИСТРАЦИЯ АЗОВО-ДОНСКОГО БАССЕЙНА  
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от « 10 » апреля 2020 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 13

**Содержание:** «О введении ограничений по осадке судов на внутренних водных путях Азово-Донского бассейна»

Вследствие низких уровней воды в Цимлянском водохранилище и снижением навигационных попусков воды менее нормативных значений, установленных «Основными положениями Правил использования водных ресурсов Цимлянского водохранилища на р. Дон» расход воды в створе опорного водпоста Раздорский установился меньше  $510 \text{ м}^3/\text{с}$ , произошло снижение уровней воды ниже установленных проектных значений на участке р.Дон от Кочетовского гидроузла (3004,7 км) до 3121,0 км. Для предотвращения опрокидывания плотины Кочетовского гидроузла и не превышения максимально допустимого напора на плотину, был понижен уровень воды верхнего бьефа ниже проектных отметок, что привело к снижению проектного уровня воды на участке р.Дон от Константиновского гидроузла (2974,0 км) до Кочетовского гидроузла (3004,7 км), а также на участке р.Северский Донец от Усть-Донецкого порта до устья реки (2997,0 км р.Дон).

На основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей, сохранности грузов, с 10 апреля 2020 года вводится ограничение по осадке судов при прохождении участков:

- река Дон от Константиновского гидроузла (2974,0 км) до Кочетовского гидроузла (3004,7 км);
- река Северский Донец от Усть-Донецкого порта до устья (2997,0 км р.Дон) .

Фактическая глубина на указанных участках ежедневно публикуется в информационном бюллетене на сайте Федерального бюджетного учреждения «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей» <https://www.adgbu.ru>.

Руководитель



С.К. Гайдаев