





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

Петровка ул., дом 3/6, Москва, 125993,  
Тел: (495) 626-11-00; факс: (495) 626-15-62  
[www.morflot.ru](http://www.morflot.ru), E-mail: [ud@morflot.ru](mailto:ud@morflot.ru)

Руководителю  
ФБУ «Азово-Донская  
бассейновая администрация»  
С.К. Гайдаеву

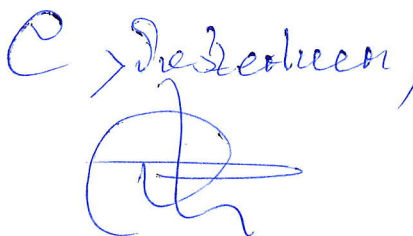
 №   
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Сергей Константинович!

Федеральное агентство морского и речного транспорта в соответствии с пунктом 14 приказа Минтранса России от 06.11.2020 № 463 «Об утверждении Положения о лоцманах на внутренних водных путях» направляет согласованный Росморречфлотом перечень вопросов для проведения квалификационных испытаний кандидатов в лоцманы в Азово-Донском бассейне внутренних водных путей.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

Начальник Управления  
безопасности судоходства



О.В. Чепкасов

«Согласовано»  
Заместитель руководителя  
Федерального агентства морского  
и речного транспорта

Д.В. Ушаков  
«14» Апреля 2021 г.

Вопросы для тестирования лоцманов (кандидатов в лоцманы)  
ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»

1. С соблюдением каких условий допускается стоянка на рейде судов с неисправным якорными устройствами и главными двигателями?
2. На каких участках в зоне ответственности ФБУ «Азово-Донской бассейновой администрации» не допускается расхождение судов?
3. Какой флаг несёт судно, занятое водолазными работами?
4. Какова допустимая скорость ветра при шлюзовании транспортных судов в Кочетовском гидроузле?
5. Какой минимальный запас по глубине на пороге шлюза в Кочетовском гидроузле?
6. Какой минимальный запас по ширине в камере шлюза в Кочетовском гидроузле?
7. На какой кромке судового хода устанавливается красный буй?
8. На какой кромке судового хода устанавливается буй с навигационным огнем зеленого или белого цвета, постоянный или проблесковый?
9. На какой кромке судового хода устанавливается красный цилиндрический буй с широкой горизонтальной белой или черной полосой?
10. На какой кромке судового хода устанавливается буй с навигационным огнем красного цвета, постоянный или проблесковый?
11. Какой буй устанавливают для обозначения разделения судового хода?
12. Кто и на каком канале УКВ дает разрешение на вход и выход из подходного канала Усть-Донецкого порта (5,0 км реки Северский Донец) судов (составов)?
13. Кто и на каком канале УКВ дает разрешение на заход в акваторию Семикаракорского затона (3010,3 км реки Дон) судов (составов)?
14. При каких условиях допускаются к шлюзованию суда (составы)?
15. Какая последовательность пропуска судов (составов) обеспечивается диспетчером шлюза?
16. Что такое «Просадка судна».
17. Какое судно считается идущим вверх?
18. Где расположены рейды для нефтеналивных судов в Азово-Донском бассейне внутренних водных путей?
19. Где расположены паромные переправы в Азово-Донском бассейне внутренних водных путей?



20. Где проходит граница зоны действия СУДФ ФБУ «Азово-Донской бассейновой администрации»?
21. На каком участке располагаются воздушные переходы Азово-Донского бассейна внутренних водных путей?
22. Из каких источников можно получить информацию о проектной отметке уровня у Верхнего бьефа Константиновского гидроузла опорного водомерного поста?
23. Из каких источников можно получить информацию о проектной отметке уровня у Багаевского опорного водомерного поста?
24. В каком источнике указан угол поворота и радиус кривизны у Молчановского переката (3009,3 – 3010,9 км реки Дон)?
25. В каком источнике указан угол поворота и радиус кривизны у Усть-Сальского переката (3017,7 – 3020,2 км реки Дон)?
26. В каком источнике указан угол поворота и радиус кривизны имеет колено Поперечное (3026,5 – 3027,9 км реки Дон)?
27. В каком источнике указан угол поворота и радиус кривизны имеет колено Танькин Ерик (3106,5 – 3107,7 км реки Дон)?
28. Из каких источников лоцман может узнать о Гидрометеорологической обстановке в Азово-Донском бассейне внутренних водных путей?
29. Какая ответственность предусмотрена за нарушение Правил плавания на внутренних водных путях?
30. Является ли обязательным получение разрешения у диспетчера движения на снятие с якоря?
31. Какая квалификационная категория может быть присвоена лоцманам после прохождения первичной аттестации?
32. Какие требования предъявляются к кандидату в лоцманы осуществляющему лоцманскую проводку судов на внутренних водных путях Российской Федерации?
33. Какие сведения лоцман имеет право получить от капитана судна (состава)?
34. Что обязан лоцман предъявить перед началом лоцманской проводки?
35. Какую информацию обязан лоцман предоставить капитану судна (состава)?
36. Что обязан лоцман согласовать с капитаном судна (состава)?
37. Кому обязан немедленно сообщить лоцман во время лоцманской проводки о происшествиях с судном, лоцманскую проводку которого лоцман осуществляет?
38. Может ли капитан судна (состава) поручить лоцману отдавать распоряжения относительно плавания и маневрирования судна непосредственно рулевому?
39. Когда лоцман имеет право покинуть судна?
40. В каких случаях лоцман не вправе осуществлять лоцманскую проводку?
41. На какой срок выдается лоцманское удостоверение?
42. Какой стаж работы требуется кандидату в лоцманы?
43. Может ли лоцман потребовать от капитана судна иные данные о судне которые не вносятся в лоцманскую квитанцию?
44. Может ли капитан судна во время лоцманской проводки временно оставить мостик?



45. Как часто лоцман должен проходить аттестацию?
46. Что означает термин "на ходу"?
47. Управляемость двухвинтового судна на заднем ходу.
48. Какая протяженностью транзитного пути реки Дон от устья 132-го канала (шлюз №15 2875,7 км) до г. Аксай (3121,0 км), используемый для регулярного судоходства и входящий в состав Единой глубоководной системы европейской части России, находится в зоне ответственности ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»?
49. Имеет ли право капитан судна в случае возникновения аварийной ситуации привлечь лоцмана к борьбе за живучесть?
50. Обязан ли лоцман сообщать диспетчеру движения о любых переменах навигационных знаков, которые могут создавать угрозу безопасности судоходству?
51. Для каких судов обязательна лоцманская проводка в зоне ответственности ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»?
52. Какая гарантированная ширина на участке от Кочетовского гидроузла до города Аксай (3004,7 – 3121,0 км реки Дон)?
53. Какая гарантированная ширина на участке от устья 132 канала (шлюз №15) до Кочетовского гидроузла (2875,7 - 3004,7 км реки Дон)?
54. Что означает термин «Кромка судового хода».
55. Что означает термин «Осередок».
56. Что означает термин «Пережат».
57. Что означает термин «Стрежень».
58. Что означает термин «Перевал судового хода».
59. Что означает термин «Межень».
60. Что означает термин «Паводок».
61. Что означает термин «Шалыга».
62. Что означает термин «Высыпка».
63. Что означает термин «Коса».
64. Что такое «Пережат».
65. Какие существуют виды пережатов?
66. Из каких элементов состоит пережат?
67. Особенности расхождения судов в канале?
68. Влияние руля на управляемость судна на переднем ходу?
69. Устраняет ли ответственность капитана судна за управление судном, присутствие на судне лоцмана?
70. В каком порядке осуществляется вызов для установления телефонной радиосвязи и последующий обмен сообщениями?
71. Управляемость двухвинтового судна на заднем ходу.
72. Какие записи должны быть сделаны в Судовом журнале при плавании с лоцманом?
73. Каким приказом Минтранса России утверждено Положение о лоцманах на внутренних водных путях?
74. Какие сведения имеет право получать лоцман от капитана судна при осуществлении лоцманской проводки?
75. Обязанности лоцмана перед началом лоцманской проводки?
76. Обязанности лоцмана во время лоцманской проводки?



77. При каких условиях допускается движение судов (составов) в темное время суток по участкам ВВП Азово-Донского бассейна со светоотражающей навигационной обстановкой?
78. Каким должен быть минимальный запас воды под днищем судна (состава) при движении судов (составов) через уложенные плотины Кочетовского шлюза (3004,8 км реки Дон), Усть-Маньчского шлюза (1,8 км реки Маньч) и шлюзов реки Северский Донец?
79. Каким должен быть суммарный запас по ширине судна в камере № 1 Кочетовского шлюза?
80. Порядок расхождения судов при одновременном подходе к устьевой части 132 канала (2875,7 км реки Дон) нескольких судов (составов) сверху и снизу по реке Дон, а также со стороны шлюза № 15 (2872,5 км реки Дон).
81. Порядок расхождения судов при одновременном подходе их к устьевой части подходного канала Усть-Донецкого порта.
82. Порядок расхождения судов при одновременном подходе их к устью реки Северский Донец в период весеннего половодья суда.
83. Как должны действовать суда, следующие сверху по реке Дон для захода в реку Северский Донец или выходящие из реки Северский Донец для следования вверх по реке Дон в период весеннего половодья (при расходах воды более 200 м<sup>3</sup>/с по Белокалитвинскому водпосту на реке Северский Донец или попусках воды более 600 м<sup>3</sup>/с из Цимлянского водохранилища)?
84. Какие действия должны выполнить вахтенные начальники судов перед заходом на акваторию Семикаракорского затона (3010,3 км реки Дон) и выходом из акватории Семикаракорского затона?
85. На каких участках ВВП Азово-Донского бассейна запрещается движение судов (составов) при дальности видимости менее одного километра (в обоих направлениях)?
86. При какой силе ветра запрещается движение и маневрирование на ВВП Азово-Донского составов грузоподъемностью более 2000 тонн в балласте, а также судов с отсутствующими или неисправными подруливающими устройствами?
87. Каким судам и составам запрещается движение и маневрирование на ВВП Азово-Донского бассейна при силе ветра 15 м/с и более?
88. При какой силе ветра запрещается заход в камеру Кочетовского шлюза и выход из нее судов (составов) грузоподъемностью более 2000 тонн в балласте более в случае, если у причальной стенки шлюза ошвартованы суда?
89. Каким образом допускается осуществлять выход судов (составов) из Семикаракорского затона?
90. Какие суда и составы подлежат диспетчерскому регулированию движения?
91. Кем обеспечивается диспетчерское регулирование движения судов?
92. Какую информацию капитан (вахтенный начальник) судна передает диспетчеру службы движения администрации ВВП?
93. Чем обозначена полезная длина камеры шлюза?
94. Каким требованиям должны отвечать суда, следующие на шлюзование?
95. Кто осуществляет руководство пропуском судов через шлюз?



96. Какие суда пропускаются через шлюзы вне очереди?
97. Какая последовательность пропуска при наличии очереди из судов на подходе к границам шлюза или шлюзованного участка ВВП более чем на одно шлюзование?
98. Порядок совместного шлюзования судов с разными видами груза.
99. Каким судам разрешён обгон других судов при движении в подходных каналах шлюзов и межшлюзовых бьефах?
100. Как осуществляется подход судов к причальным стенкам или причальным палам шлюзов?
101. Как устанавливаются суда у причальной стенки или у причальных палов при двустороннем и одностороннем пропуске суда?
102. Какие указания диспетчера шлюза должны выполняться капитанами (вахтенными начальниками) при движении судна в границах шлюза или шлюзованного участка ВВП судов?
103. Какие действия должен предпринять капитан (вахтенный начальник) судна при невозможности следовать полученным указаниям диспетчера шлюза из-за маневренных характеристик судна, метеоусловий и/или иных причин?
104. Как должны быть ошвартованы в камере шлюза суда, наибольшая длина которых составляет 30 метров и более?
105. Какой допускается запас воды под днищем на пороге шлюза № 1 Кочетовского гидроузла для пассажирских и сухогрузных судов, а также нефтеналивных судов с двойными бортами и днищем при перевозке нефтепродуктов с температурой вспышки паров +60 градусов С и выше?
106. В каких условиях запрещается переключать с частоты (канала) бедствия, срочности и безопасности на другие каналы, если на судне установлена только одна радиостанция дециметровых волн?
107. В каких случаях судном применяется Сигнал бедствия?
108. Что означает Сигнал срочности.
109. Что означает Сигнал безопасности.
110. На каких участках внутренних водных путей Российской Федерации разрешено плавание спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств?
111. На каких участках внутренних водных путей Российской Федерации плавание спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств осуществляется с лоцманом?
112. При каких условиях разрешается плавание спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств на внутренних водных путях Российской Федерации без лоцмана?
113. Что должен уметь выполнять лоцман при лоцманской проводке?
114. Что не имеет право сделать лоцман без согласия капитана судна?
115. Какие суда подлежат диспетчерскому регулированию в акватории Азово-Донского бассейна? Порядок регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации?
116. С учётом каких особенностей осуществляется диспетчерское регулирование движения несамоходных и буксирующих (толкающих) судов в составах?



117. Чем обозначены границы отдельного шлюза? Правила пропуска судов через шлюзы ВВП.
118. Какие операции включает в себя пропуск судов через шлюзы?
119. Какой минимальный запас воды в сантиметрах на пороге шлюза при глубине более 250 см бетонного шлюза?
120. Каким типам судов допускается совместное шлюзование?
121. С чьего разрешения при движении в подходных каналах шлюзов и межшлюзовых бьефах разрешён обгон судов (кроме скоростных судов).
122. В какой очерёдности заходят в камеру шлюза маломерные суда при совместном шлюзовании с другими судами?
123. Как осуществляется движение составов, отличающихся по техническим характеристикам от типовых схем формирования составов?
124. Как осуществляется движение одиночных судов, длина которых более 140,0 м. ширина более 17,2 м. или надводная высота более 15,0 м.?
125. Какой минимальный запас воды под днищем судна (состава) должен составлять при движении судов (составов) через уложенные плотины Кочетовского шлюза (3004,8 км реки Дон).
126. На ВВП Азово-Донского бассейна надводная высота судов (составов) от проектного уровня воды на участке от устья 132 канала (2875,7 км реки Дон) до города Аксай (3121,0 км реки Дон) не должна превышать?
127. Вход и выход из подходного канала Усть-Донецкого порта (5,0 км реки Северский Донец) судов (составов) допускается только с разрешения...?
128. Порядок расхождения при одновременном подходе к устьевой части 132 канала (2875,7 км реки Дон) нескольких судов (составов) сверху и снизу по реке Дон, а также со стороны шлюза № 15 (2872,5 км реки Дон).
129. Суда (составы), выходящие из подходного канала Усть-Донецкого порта, должны продолжить движение или пропустить суда, следующие по Северскому Донцу?
130. Какой порядок прохождения в период весеннего половодья судов (составов), следующих по реке Дон и подходящих к устью реки Северский Донец)?
131. Заход на акваторию Семикаракорского затона (3010,3 км реки Дон) и выход из акватории Семикаракорского затона судов (составов) допускается только с разрешения...?
132. Суда (составы), следующие сверху по реке Дон для захода в Семикаракорский затон или выходящие из Семикаракорского затона для следования вверх по реке Дон, для выполнения оборота должны последовать на...?
133. В какое время суток осуществляется пропуск маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюзы, расположенные на ВВП Азово-Донского бассейна?
134. При каких условиях разрешено движение судов (составов) при дальности видимости менее одного километра (в обоих направлениях) на участке ВВП Азово-Донского бассейна реки Дон от 2875,7 км до 3121,0 км?
135. При каких условиях разрешено движение судов (составов) при дальности видимости менее одного километра (в обоих направлениях) на участке

- ВВП Азово-Донского бассейна реки Северский Донец от 206,0 км до устья (2997,0 км реки Дон)?
136. При каких условиях разрешено движение судов (составов) при дальности видимости менее одного километра (в обоих направлениях) на участке ВВП Азово-Донского бассейна реки Маныч от 179,0 км до устья (3084,6 км реки Дон)?
  137. При какой силе ветра движение и маневрирование на ВВП Азово-Донского бассейна составов грузоподъемностью более 2000 тонн в балласте запрещено?
  138. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Азово-Донского бассейна осуществляется на реке Дон от и до?
  139. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Азово-Донского бассейна осуществляется на реке Северский Донец от и до?
  140. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Азово-Донского бассейна осуществляется на реке Маныч от и до?
  141. При какой силе ветра движение и маневрирование на ВВП Азово-Донского бассейна судов с отсутствующими или неисправными подруливающими устройствами запрещено?
  142. Разрешен или запрещен выход судов (составов) на заднем ходу из Семикаракорского затона?
  143. Разрешен или запрещен заход в камеру Кочетовского шлюза и выход из нее судов (составов) грузоподъемностью более 2000 тонн в балласте при силе ветра 10 м/с и более в случае, если у причальной стенки шлюза ошвартованы суда?
  144. На ВВП Азово-Донского бассейна буксировка плавучих кранов под мостами, воздушными переходами с не уложенными "по-походному" стрелами, разрешена?