

**Сводная корректура**  
к тому 8, часть 2, Атласа ЕГС ЕЧ РФ издания 2018 года  
на начало навигации 2026 года.

**Настоящая корректура включает в себя изменения в судоходной обстановке и в условиях плавания, произошедшие после опубликования «Извещений судоводителям» за 2018-2025 год, а также изменения на начало навигации 2026 г.**

<p><b>Страница 7.</b> Таблица</p>	<p>Сведения об отметках уровня воды по опорным водомерным постам. <b>Колонка «Абсолютная отметка уровня,м»:</b> Раздорский - взамен отметки проектного уровня «1,22» дать «0,60»; Багаевский – взамен отметки проектного уровня «0,64» дать «-0,16»; Аксайский - взамен отметки проектного уровня «-0,23» дать «-0,53». <b>Колонка «Проектный уровень над «0» графика водпоста, м»:</b> Раздорский – взамен значения «0,01» дать «-0,61»; Багаевский – взамен значения «-0,2» дать «-1,0»; Аксайский - взамен значения «0,6» дать «0,3».</p>	<p>Корректура 2023</p>
<p><b>Страница 9.</b> Первая колонка</p>	<p>Раздел ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ. Дать вставку №1 (Приложение №1)</p>	<p>Корректура 2026</p>
<p><b>Страница 10.</b> Первая колонка</p>	<p>Раздел ГАБАРИТЫ ПУТИ. Абзац № 6. Взамен «Кочетовского» дать «Багаевского»</p>	<p>Корректура 2026</p>
<p><b>Страница 10.</b> Первая колонка</p>	<p>Раздел ГАБАРИТЫ ПУТИ. Абзац № 7. Дать в следующей редакции: «Гарантированные габариты судового хода на участке Нижний Дон приведены в таблице».</p>	<p>Корректура 2023</p>
<p><b>Страница 10.</b> Первая колонка. Таблица</p>	<p>Раздел ГАБАРИТЫ ПУТИ. Гарантированные габариты судового хода на участке водного пути Усть-Донецкий порт – река Северский Донец (7-5 км): в колонке «ширина» взамен «30» дать значение «50».</p>	<p>Корректура 2023</p>
<p><b>Страница 10.</b> Вторая колонка</p>	<p>Раздел НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Второй абзац. Дать в следующей редакции: «На участке 2876,0-3121,0 км действуют информационные знаки. Рейдовые знаки и знаки «Расхождение и обгон запрещены!» несветящие»</p>	<p>Корректура 2023</p>
<p><b>Страница 10.</b> Вторая колонка</p>	<p>Пункт ПОРТЫ, ПРИСТАНИ И РЕЙДЫ, второй абзац. Дать вставку № 2. (Приложение №1)</p>	<p>Корректура 2020</p>
<p><b>Страница 11.</b> Первая колонка</p>	<p>Раздел ОБСЛУЖИВАНИЕ ФЛОТА. Первый абзац. После слов «Комплексное обслуживание осуществляется по предварительным заявкам и договорам» упразднить текст до конца абзаца. (До абзаца ЛОЦМАНСКАЯ ПРОВОДКА.)</p>	<p>Корректура 2025</p>

<b>Страница 11.</b> Первая колонка	Пункт ЛОЦМАНСКАЯ ПРОВОДКА. Дать вклейку №3. (Приложение №1)	Корректурa 2021
<b>Страница 11.</b> Первая колонка	Раздел НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ. Дать вклейку №4 (Приложение №1)	Корректурa 2026
<b>Страница 11.</b> Первая колонка	Раздел ШЛЮЗОВАНИЕ СУДОВ. Абзац № 8. Дать вклейку № 5 (Приложение №1)	Корректурa 2026
<b>Страница 12.</b> Первая колонка	АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ. Раздел «Б» дать «Багаевский, гидроузел (3089 км) -27»	Корректурa 2026
<b>Страница 15.</b> Условные обозначения	Раздел «Навигационные знаки береговые» на свободном месте раздела дать вклейку №6. (Приложение №1)	ИС-1 2021
<b>Страница 15.</b> Условные обозначения	Раздел «Службы» на свободном месте раздела дать вклейку №7. (Приложение №1)	ИС-1 2021
<b>Страница 17.</b> Правая половина листа	Схематический продольный профиль. Взамен отметки проектного уровня «1,22» по водпосту Раздорский дать значение отметки «0,60»; Взамен отметки проектного уровня «0,64» по водпосту Багаевский дать значение отметки «-0,16»; Взамен отметки проектного уровня «-0,23» по водпосту Аксайский дать значение отметки «-0,53».	Корректурa 2023
<b>Страница 17.</b> Правая половина листа	Схематический продольный профиль. Взамен текста «Николаевский гидроузел ФБУ «Волго-Донского бассейна ВВП» дать текст «Николаевский гидроузел ФБУ «Азово-Донского бассейна ВВП».	Корректурa 2025
<b>Страница 17.</b> Правая половина листа	Схематический продольный профиль. Взамен текста «Константиновский гидроузел ФБУ «Волго-Донского бассейна ВВП» дать текст «Константиновский гидроузел ФБУ «Азово-Донского бассейна ВВП».	Корректурa 2025
<b>Лист 1.</b> Левая половина листа	Дать вклейку №8. (Приложение № 2)	Корректурa 2025
<b>Лист 1.</b> 2876,0 км. Правая половина листа	Дать вклейку №9. (Приложение № 3)	Корректурa 2025
<b>Лист 1.</b>	Отдельным листом дать клапан к листу 1 «Стародонье, устье реки Кумшак».	Корректурa 2025

<b>Лист 2.</b> Левая половина листа	Раздел «Воздушный переход» (ЛЭП). Взамен высоты «23,5» дать «21,0» и взамен «18,5» дать «16,0».	ИС-1 2018
<b>Лист 2.</b> 2882,67 км Левая половина листа	Левый берег. Дать причал, не выражающийся в масштабе карты и надпись «пасс.прич»	Корректурa 2026
<b>Лист 2.</b> Левая половина листа	На свободном месте листа дать вклейку № 10 (Приложение №1)	Корректурa 2026
<b>Лист 2.</b> 2883,4 км. Левая половина листа	Левый берег. Взамен надписи «не действует» дать надпись «пассажирский причал».	Корректурa 2020
<b>Лист 2.</b> 2881,4-2881,6 км. Левая половина листа	Упразднить зону воздушного перехода.	ИС-1 2020
<b>Лист 2.</b> 2881,8-2882,0 км. Левая половина листа.	Нанести зону воздушного перехода.	ИС-1 2020
<b>Лист 2.</b> Текст. Левая половина листа	Раздел «Воздушный переход». Текст «...2881,6 км...» дать в редакции «...2881,9 км».	ИС-1 2020
<b>Лист 3.</b> 2897,1 км. Правая половина листа	Правый берег. Упразднить красный буй № «571».	Корректурa 2023
<b>Лист 4.</b> 2897,5 км. Левая половина листа	Правый берег. На правой кромке судового хода дать красный буй № «571». Тип буя: Красный цилиндрический. Типа огня: Проблесковый «Пр» - красный.	Корректурa 2023
<b>Лист 4.</b> Правая половина	Раздел «Воздушный переход» (ЛЭП). Взамен высоты «22,9» дать «17,75» и взамен «19,2» дать «14,5».	ИС-1 2018

листа		
<b>Лист 4.</b> 2905,95км. Правая половина листа	Правый берег. Нанести условное обозначение знака «Соблюдать надводный габарит!».	Корректурa 2021
<b>Лист 5.</b> 2906,2км. Левая половина листа	Правый берег. Нанести условное обозначение знака «Соблюдать надводный габарит!».	Корректурa 2021
<b>Лист 5.</b> 2906,25, 2906,45 км. Левая половина листа	Правый берег. Упразднить условные обозначения знака «Якоря не бросать!».	Корректурa 2021
<b>Лист 5.</b> 2906,25, 2906,45 км. Левая половина листа	Левый берег. Нанести условные обозначения знака «Якоря не бросать!».	Корректурa 2021
<b>Лист 5.</b> 2910,1 км. Левая половина листа	Левый берег. Белый буй № «552А» поднять вверх на 300 метров на 2909,8 км.	Корректурa 2023
<b>Лист 5.</b> 2910,25км. Левая половина листа	Левый берег. Красный буй № «551» поднять вверх на 250 метров на 2910,0 км.	Корректурa 2023
<b>Лист 5.</b> Правая половина листа	Раздел «Воздушный переход» (ЛЭП). Взамен высоты «22,9» дать «17,75» и взамен «19,2» дать «14,5».	ИС-1 2018
<b>Лист 7.</b> 2926,9 км. Левая половина листа	Упразднить белый буй № «526».	Корректурa 2020
<b>Лист 7.</b> 2930,0 км. Правая	Правый берег. Нанести условное обозначение знака «Расхождение и обгон запрещены!». Направление действия вниз.	Корректурa 2021

половина листа		
<b>Лист 7.</b> 2930,9 км. Правая половина листа	Правый берег. Нанести условное обозначение знака «Расхождение и обгон запрещены!». Направление действия вверх.	Корректурa 2021
<b>Лист 7.</b> 2930,0 км. Правая половина листа	Упразднить границу и надпись: «Граница ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна ВВП» и ФБУ «Администрация Волго-Донского бассейна ВВП».	Корректурa 2025
<b>Лист 8.</b> 2932,0 км. Левая половина листа	Упразднить границу и надпись: «Граница ФБУ «Администрация Волго-Донского бассейна ВВП» и ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна ВВП».	Корректурa 2025
<b>Лист 8.</b> Левая половина листа	Раздел «Воздушный переход» (ЛЭП). Взамен высоты «21,4» дать «17,7» и взамен «16,6» дать «11,8».	ИС-1 2018
<b>Лист 8.</b> 2935,5 км. Правая половина листа	Дать вклейку №11. (Приложение № 3).	Корректурa 2021
<b>Лист 8.</b> Правая половина листа	Раздел «Причал Николаевской нефтебазы ООО «Актив Групп». Взамен длины причального фронта «140,2» дать «360».	Корректурa 2021
<b>Лист 11.</b> 2957,7 км. Левая половина листа	На правой кромке судового хода дать красный буй № «471А». Тип буя: Красный цилиндрический. Типа огня: Проблесковый «Пр» - красный.	Корректурa 2020
<b>Лист 12.</b> Лоцийные сведения	Раздел «Воздушный переход» (ЛЭП). Взамен высоты «22,0» дать «21,0» и взамен «18,7» дать «17,7».	ИС-1 2018
<b>Лист 13.</b> 2972,7 км. Левая половина листа	Упразднить границу и надпись: «Граница ФБУ «Администрация Волго-Донского бассейна ВВП» и ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна ВВП».	Корректурa 2025
<b>Лист 13.</b> 2975,5 км. Правая	Упразднить границу и надпись: «Граница ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна ВВП» и ФБУ «Администрация Волго-Донского бассейна ВВП».	Корректурa 2025

половина листа		
<b>Лист 13.</b> 2971,2 км. Левая половина листа	На левой кромке судового хода дать белый буй № «451А». Тип буя: Белый конический. Тип огня: Проблесковый «Пр» - белый.	Корректурa 2020
<b>Лист 14.</b> 2980,3 - 2985,5 км.	Условные обозначения знака «Отличительная глубина» упразднить по всему листу.	ИС-1 2018
<b>Лист 14.</b> Левая половина листа	Правый берег. На свободном месте берега в районе 2980,5 км. дать надпись «протока Константиновская (2977,3 – 2982,5 км)».	ИС-1 2019
<b>Лист 14.</b> 2980,95 км. Левая половина листа	Переименовать красный буй № «434А» на № «434».	Корректурa 2020
<b>Лист 14.</b> 2981,5 км. Правая половина листа	Переименовать красный буй № «434» на № «432».	Корректурa 2020
<b>Лист 15.</b> 2990,2 - 2991,9 км	Условные обозначения знака «Отличительная глубина» упразднить по всему листу.	ИС-1 2018
<b>Лист 16.</b> 3003,1 км. Правая половина листа	Упразднить паромную переправу.	ИС-2 2020
<b>Лист 16.</b> Правая половина листа	Раздел «Предупреждения» упразднить п.б.	Корректурa 2021
<b>Лоцийные сведения к листу 17</b>	Правая половина листа. Первая колонка. Раздел «Воздушный переход» (ЛЭП). Взамен высоты «26,5» дать «24,0» и взамен «19,5» дать «17,0».	По данным ИС-1 2019 г.
<b>Лоцийные сведения к листу 17</b>	Правая половина листа. Раздел «Предупреждения» пункт 2 исправить «Кочетковского шлюза» на «Кочетовского шлюза».	Корректурa 2025
<b>Лоцийные сведения к листу 17</b>	Правая половина листа. Раздел «Предупреждения» дать вклейку №12. (Приложение №1)	Корректурa 2020

<b>Лист 17.</b> 3003,57 км. Левая половина листа	Упразднить белый буй № «Б/н».	Корректурa 2021
<b>Лист 17.</b> 3004,1 км. Левая половина листа	На левой кромке судового хода дать белый буй №б/н. Тип буя: Белый конический. Тип огня: Проблесковый «Пр» - белый.	ИС-1 2020
<b>Лист 17.</b> 3004,1 км. Левая половина листа	На правой кромке судового хода дать красный буй №б/н. Тип буя: Красный цилиндрический. Типа огня: Проблесковый «Пр» - красный.	ИС-1 2020
<b>Лист 17.</b> 3006,5 км. Правая половина листа	На правой кромке судового хода дать красный буй №384. Тип буя: Красный цилиндрический. Типа огня: Проблесковый «Пр» - красный.	ИС-1 2018
<b>Лист 17.</b> Правая половина листа	Надпись «перекат Молчановский (3009,3 – 3010,9 км)» исправить километраж на «(3007,8 – 3010,9 км)».	Корректурa 2020
<b>Лист 17.</b> 3009,05 км. Правая половина листа	Правый берег. Правая кромка судового хода. Перенести красный буй № «379» на 3009,2 км. Тип буя и характеристика огня не меняется.	ИС-1 2020
<b>Лист 17.</b> 3010,2 км. Правая половина листа	Левый берег - дать стрелку прижимного течения в направлении берега.	ИС-1 2019
<b>Лист 17.</b> 3010,9 км. Правая половина листа.	Левый берег. Дать причал, не выражающийся в масштабе карты и надпись «пасс.прич».	Корректурa 2026
<b>Лист 17.</b> Правая половина листа.	На свободном месте листа дать вклейку № 13 (Приложение №1)	Корректурa 2026
<b>Лист 18.</b> Правая половина листа	Надпись «перекат Усть-Сальский (3017,7 – 3020,2 км)» исправить километраж на «(3016,3 – 3021,4 км)».	ИС-1 2019
<b>Лист 18.</b> 3016,4 км. Правая	Правый берег. Нанести условное обозначение знака «Пересечение судового хода».	Корректурa 2021

половина листа		
<b>Лист 18.</b> 3017,6 км. Правая половина листа	Левый берег. Нанести условное обозначение знака «Пересечение судового хода».	Корректурa 2021
<b>Лист 18.</b> 3019,45 км. Правая половина листа	На правой кромке судового хода дать красный буй № «353А». Тип буга: Красный цилиндрический. Типа огня: Проблесковый «Пр» - красный.	Корректурa 2021
<b>Лист 19.</b> Левая половина листа	На свободном месте листа дать вклейку № 14. (Приложение №1)	Корректурa 2025
<b>Лист 19.</b> Левая половина листа	Раздел «КОЛЕНА ПОРЕЧНОЕ» третье предложение, текст «Обнаружение судов происходит на короткой дистанции, что требует от судоводителей особой осторожности при расхождении» дать в следующей редакции: «Обнаружение судов происходит на короткой дистанции, что требует от судоводителей особой осторожности».	Корректурa 2025
<b>Лист 20.</b> 3030,8 км. Левая половина листа	Левый берег. На левой кромке судового хода дать белый буй «Знак опасности» №б/н. Тип буга: Белый конический. Тип огня: Двух проблесковый «2Пр» - зеленый.	Корректурa 2025
<b>Лист 20.</b> 3030,9 км. Левая половина листа	Левый берег. Левая кромка судового хода. Перенести белый буй № «329» на 3030,8 км. Тип буга и характеристика огня не меняется.	Корректурa 2025
<b>Лист 20.</b> 3030,8 км. Левая половина листа	Левый берег. Упразднить белый буй «Знак опасности».	Корректурa 2026
<b>Лист 20.</b> 3030,8 км. Левая половина листа	Левый берег. Упразднить белый буй № «329».	Корректурa 2026
<b>Лист 20.</b> 3030,7 км. Левая половина листа	Упразднить паромную переправу и причалы паромной переправы.	Корректурa 2026
<b>Лист 20.</b> Правая половина	Раздел ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ. Упразднить пункт №3.	Корректурa 2026

листа		
<b>Лист 21.</b> 3037,4 км. Левая половина листа	Правый берег. Дать причал, не выражающийся в масштабе карты и надпись «пасс.прич».	Корректурa 2026
<b>Лист 21.</b> Левая половина листа	На свободном месте листа дать вклейку № 15 (Приложение №1)	Корректурa 2026
<b>Лист 22.</b> 3045,4 км. Левая половина листа	Левый берег. На левой кромке судового хода дать белый буй № «309а». Тип буя: Белый конический. Типа огня: Проблесковый «Пр» - белый. 20 метров к берегу от буя № «309а» дать дублирующий белый буй «Знак опасности». Тип огня: Двух проблесковый «2Пр» - зеленый.	Корректурa 2021
<b>Лист 22.</b> 3045,4 км. Левая половина листа	Левый берег. Упразднить белый буй № «309а».	ИС-2 2025
<b>Лист 22</b> 3045,4 км. Левая половина листа	Левый берег. На левой кромке судового хода упразднить белый буй «Знак опасности» № «б/н».	Корректурa 2025
<b>Лист 22.</b> Правая половина листа	На свободном месте дать вклейку № 16 (Приложение №1)	ИС-2 2023
<b>Лист 22.</b> 3050,0 км. Правая половина листа	Дать вклейку №17 (Приложение №3)	Корректурa 2025
<b>Лист 22</b> 3050,0 км. Правая половина листа	На свободном месте дать вклейку №18. (Приложение №1)	Корректурa 2025
<b>Лист 26.</b> 3081,4- 3082,4км. Правая половина листа	Левый берег. 3081,4-3082,4 км, вдоль проектной изобаты дать рейд и рейдовые знаки.	Корректурa 2026
<b>Лист 26.</b> Правая половина	На свободном месте листа дать вклейку № 19 (Приложение №1)	Корректурa 2026

листа		
<b>Лист 26.</b> 3082,0 км Правая половина листа	Правый берег. Красный буй № «247» перенести в сторону оси судового хода на проектную изобату. Тип буя и характеристика огня не меняется.	Корректурa 2026
<b>Лист 27.</b> 3082,4 км Левая половина листа	Левый берег. Белый буй № «246» перенести вниз на 3082,4 км на границу рейда. Тип буя и характеристика огня не меняется.	Корректурa 2026
<b>Лист 27.</b> 3082,7-3085 км Левая половина листа	Дать вклейку № 20. (Приложение № 4)	Корректурa 2026
<b>Лист 27.</b> 3086,5-3090,4 км. Правая половина листа	Дать вклейку № 21. (Приложение № 5)	Корректурa 2026
<b>Лист 28.</b> 3090,4-3093,1 км Левая половина листа	Дать вклейку № 22. (Приложение № 6)	Корректурa 2026
<b>Лист 28.</b> 3096,4-3096,85 км.Правая половина листа	Упразднить рейд и рейдовые знаки.	ИС-1 2021
<b>Лист 28.</b> 3097,5 км. Правая половина листа	Перенести верхнюю границу рейда и рейдовые знаки на 3097,3 км.	ИС-1 2020
<b>Лист 28.</b> Текст. Правая половина листа	Раздел «Рейды» дать в следующей редакции: «РЕЙД, расположенный на 3097,3-3098,5 км справа от оси судового хода, предназначен для паузки нефтеналивных судов. Грунт- глина. Суда становятся на носовой и кормовой якоря.»	ИС-1 2021
<b>Лист 29.</b> Левая половина листа	Раздел «Рейд». Текст «3097,5 – 3098,0 км» дать в редакции «3097,3 – 3098,5 км».	ИС-1 2020
<b>Лист 29.</b> 3098,5 км. Левая	Перенести нижнюю границу рейда и рейдовые знаки на 3098,5 км.	ИС-1 2020

половина листа		
<b>Лист 29.</b> Правая половина листа	Раздел «Воздушные переходы» (ЛЭП). Взамен высот «24,0», «20,5» дать «20,7», «17,0» соответственно. И взамен «20,0», «15,7» дать «16,7», «13,0» соответственно.	ИС-1 2018
<b>Лист 29.</b> Правая половина листа	Правый берег. На свободном месте, в районе 3102-3103 км, дать надпись «перекат Алитубское колено (3100,3-3104,8 км)».	ИС-1 2019
<b>Лист 29.</b> 3102,85 км. Правая половина листа	Правый берег. Правая кромка судового хода. Красный буй № «210» перенести на 200 метров вниз на 3103,05км.	Корректурa 2025
<b>Лист 29.</b> 3103,3 км. Правая половина листа	Правый берег. Правая кромка судового хода. Красный буй № «209» перенести на 200 метров вниз на 3103,5 км.	Корректурa 2025
<b>Лист 29.</b> 3103,9 км. Правая половина листа	Правый берег. Нанести условное обозначение знака «Пересечение судового хода». Направление действия вниз.	Корректурa 2021
<b>Лист 29.</b> 3104,0 км. Правая половина листа	Правый берег. Нанести условное обозначение знака «Не создавать волнения!». Направление действия вниз.	Корректурa 2021
<b>Лист 30.</b> Левая половина листа	Левый берег. Надпись «колено Танькин Ерик (3106,5-3107,7 км) исправить километраж на «(3104,8-3107,8 км)».	ИС-1 2019
<b>Лист 30.</b> Левая половина листа	Текстовая часть. Раздел «Рейды для нефтеналивных судов». Текст «3112,6 – 3115,0» дать в редакции «3113,0-3115,0 км».	Корректурa 2020
<b>Лист 30.</b> Левая половина листа	Текстовая часть. Раздел «Пристань Старочеркасская» дать вклейку № 23. (Приложение №1)	Корректурa 2020
<b>Лист 30.</b> Левая половина листа	Текстовая часть. На свободном месте дать вклейку № 24 «Инспекция государственного портового контроля». (Приложение №1)	Корректурa 2020
<b>Лист 30.</b> 3106,2 км. Левая	Правый берег. Дать причал, не выражающийся в масштабе карты и надпись «пасс.прич».	Корректурa 2026

половина листа		
<b>Лист 30.</b> Левая половина листа	На свободном месте листа дать вклейку № 25 (Приложение №1)	Корректурa 2026
<b>Лист 30.</b> 3106,48 км. Левая половина листа	Правый берег. Нанести условное обозначение знака «Водомерный пост».	Корректурa 2021
<b>Лист 30.</b> 3107,0 км. Левая половина листа	Правый берег. Перенести условное обозначение знака «Волнение не создавать» на 3106,5 км. Направление действия вверх.	ИС-1 2022
<b>Лист 30.</b> 3107,1 км. Левая половина листа	Правый берег. Нанести условное обозначение знака «Пересечение судового хода». Направление действия вверх.	Корректурa 2021
<b>Лист 30.</b> 3112,6 км Правая половина листа	Дать вклейку № 26. (Приложение № 3)	Корректурa 2023
<b>Лист 30.</b> Правая половина листа	На свободном месте листа дать текстовую вклейку № 27 (Приложение №1)	Корректурa 2023
<b>Лист 31.</b> Левая половина листа	Текстовая часть. Раздел «Рейды для нефтеналивных судов» дать вклейку № 28 (Приложение №1)	ИС-2 2023
<b>Лист 31.</b> 3114,5 км. Левая половина листа	Левая половина листа. Рейдовые знаки на 3114,5 км., правый берег – Упразднить.	ИС-2 2019
<b>Лист 31.</b> 3114,5 км. Левая половина листа	Красный буй «Р» на 3114,5 км, правая кромка судового хода – Упразднить.	ИС-2 2019
<b>Лист 31.</b> Правая половина листа	Раздел ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ. Упразднить пункт 6.	ИС-2 2025
<b>Лист 32.</b> 3,5 км Левая	Левый берег. Белый буй № «10» перенести на проектную изобату левого берега. Тип буя и характеристика огня не меняется.	Корректурa 2026

половина листа		
<b>Лист 32.</b> Правая половина листа	Текстовая часть. Дать вклейку №29 «Инспекция государственного портового контроля». (Приложение №1)	Корректурa 2020