

Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ АЗОВО-ДОНСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от «27» октября 2025 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 75

Содержание: «О введении ограничений по осадке судов на внутренних водных путях Азово-Донского бассейна»

Вследствие низких уровней воды в Цимлянском водохранилище и снижения навигационных попусков воды менее нормативных значений, установленных «Основными положениями Правил использования водных ресурсов Цимлянского водохранилища на р. Дон», произошло падение уровней воды ниже установленных проектных значений в Нижнем бьефе Кочетовского гидроузла. Для предотвращения опрокидывания плотины Кочетовского гидроузла и не превышения максимально допустимого напора на плотину, был понижен уровень воды верхнего бьефа ниже проектных отметок на участке р. Дон от Константиновского гидроузла (2974,0 км) до Кочетовского гидроузла (3004,7 км) и на участке р. Северский Донец от Усть-Донецкого порта до устья (2997,0 км р. Дон).

На основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей, сохранности грузов, после окончания сброса верхних бьефов гидроузлов №№4-7 Северско-Донецкой шлюзованной системы, вследствие укладки их плотин, с 1 ноября 2025 года вводится ограничение по осадке судов при прохождении участка реки Дон от Константиновского гидроузла (2974,0 км) до Кочетовского гидроузла (3004,7 км), протяженностью 30, 7 км и участка реки Северский Донец от Усть-Донецкого порта до устья (2997,0 км р. Дон), протяженностью 7 км.

Фактическая глубина на указанных участках ежедневно публикуется в информационном бюллетене на сайте Федерального бюджетного учреждения «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей» <https://www.adgbu.ru>.

Руководитель



А. Е. Лаврищев